

## VÝKAZ VÝMĚR

Stavba: **ŠTERNBERK - CHODNÍK V UL. POTOČNÍ**

1.	Vybourání stáv. bet. obrubníku š. 15cm vč. odvozu na recyklaci - 10 km (poplatek) $2 + 18,2 = 20,2\text{m}$	20 m
2.	Vybourání stáv. kamen. obrubníku š. 13cm vč. odvozu na skládku města (2km) $17,6 + 14,5 + 7,2 + 12,8 + 18,3 + 1,6 + 31 + 9,7 + 26,8 + 2,2 + 1,5 + 1,5 = 144,7\text{m}$	145 m
3.	Rozebrání stáv. bet. zám. dlažby 20/10 v barvě šedé uložení na místě staveniště	16 m <sup>2</sup>
4.	Rozebrání stáv. bet. zám. dlažby 20/10 v barvě červené uložení na místě staveniště	0,4 m <sup>2</sup>
5.	Rozebrání stáv. kostky 10/10 v barvě šedé vč. odvozu na skládku města (2km)	3 m <sup>2</sup>
6.	Rozebrání stáv. bet. dlažby 30/30 v barvě šedé vč. odvozu na recyklaci - 10 km (poplatek) $51,1 + 30,8 + 25,7 + 48,7 + 24,8 + 21,4 = 202,5\text{m}^2$	203 m <sup>2</sup>
7.	Rozebrání stáv. bet. dlažby 40/40 v barvě šedé vč. odvozu na recyklaci - 10 km (poplatek)	3 m <sup>2</sup>
8.	Řezání asfalt. vozovky v tl. 2cm - <i>přesné</i> - proříznutí spáry v tl. min. 25mm a vyplnění modifik. zálivkou $165 + 8 = 173\text{m}$	173 m
9.	Vybourání asfalt. vozovky v tl. 2 x 5cm naložení a odvoz na recyklaci - 10 km (poplatek) $16,5 + 10,4 = 26,9\text{m}^2$	27 m <sup>2</sup>
10.	Osazení nájezdového bet. obrubníku 15/15/100 do bet. lože tl. 15cm + 1 řádek z kostky 10/10 vč. nákupu, dovozu a řezání $17,6 + 14,5 + 7,2 + 14,8 + 18,3 + 17,8 + 10,2 + 14,6 + 15,1 + 9,2 + 5,4 + 9,5 + 8,4 + 7,2 + 2,2 = 172\text{m}$	172 m
11.	Plocha z bet. dlažby 20/10/8 barva šedá + nopová folie 150m – š.0,5m do kamenné drti fr. 0 - 4 v tl. 40mm vč. dovozu a nákupu nové zám. dlažby $84,6 + 147,7 = 232,3\text{ m}^2$	232 m <sup>2</sup>
12.	Plocha z bet. zám. dlažby 20/10/8 v barvě červené (oddělení vjezdu) do kamenné drti fr. 0 - 4 v tl. 40mm vč. dovozu a nákupu – 1m <sup>2</sup> vč. dovoz z místa staveniště – 0,4m <sup>2</sup> $14 \times 0,1 = 1,4\text{ m}^2$	1,4 m <sup>2</sup>

- |     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 13. | Podklad ze štěrkodrti ŠD v tl. 100mm<br><i>dle pol. č. 11, 12, 14 → <math>232 + 1,4 + 13,5 = 246,9m^2</math></i>  | 247 m <sup>2</sup> |
| 14. | Výkop<br>naložení a odvoz na skládku např. Mrsklesy – 23km<br>odkopání pod chodník pro chodník v tl. 22 – 4 = 18cm<br>$223,5 \times 0,18 = 40,2m^3$<br>odkopání pod asfalt pro chodník v tl. 22 – 10 = 12cm<br>$10,4 \times 0,12 = 1,2m^3$<br>odkopání pro nopov. fólie<br>$150 \times 0,3 \times 0,3 = 13,5m^3$<br>$40,2 + 1,2 + 13,5 = 54,9m^3$ | 55 m <sup>3</sup>  |
| 15. | Výšková úprava kanal. poklopu a šoupěte   | 13 ks              |
| 16. | Přechodné dopravní značení podle TP 66 na dobu 1 měsíc<br>dle schématu B/2  |                    |